

INHOUDSOPGAVE	BLZ
PAR.1 ALGEMENE BEPALINGEN	3
ARTIKEL 1.1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	3
ARTIKEL 1.2 TOEPASSINGSGEBIED	4
ARTIKEL 1.3 TOESTEMMINGEN EN AANWIJZINGEN	4
ARTIKEL 1.4 VERPLICHTINGEN VAN HOUDERS VAN TOESTEMMINGEN	5
ARTIKEL 1.5 AANWIJZINGEN	5
PARAGRAAF 2 ORDE BINNEN HET HAVENGEBIED	5
ARTIKEL 2.1 BEBORDING EN BEBAKENING	5
ARTIKEL 2.2 VERBOD TOT NEMEN VAN LIGPLAATS	5
ARTIKEL 2.3 WIJZE VAN AANMEREN EN ONTMEREN VAN SCHEPEN	5
ARTIKEL 2.3.1 BESLAGLEGGING	5
ARTIKEL 2.4 VAST- EN LOSMAKEN VAN ZEESCHEPEN	6
ARTIKEL 2.5 ONVOLDOENDE BEMANDE SCHEPEN	6
ARTIKEL 2.6 STILLIGGENDE SCHEPEN ZONDER BEMANNINGSVERBLIJF	6
ARTIKEL 2.7 VOORZIENINGEN IN DE HAVENS	6
ARTIKEL 2.8 VERHALEN VAN SCHEPEN	7
ARTIKEL 2.9 VERPLICHTING REINIGEN COMMON USERS BERTH, TERREINEN EN WEGEN	7
ARTIKEL 2.10 BELASTINGEN OP DE KADESTRUCTUUR	7
ARTIKEL 2.11 GEBRUIK WEGEN, BERMEN EN TERREINEN	7
ARTIKEL 2.12 VERLATEN VAN SCHEPEN	7
PARAGRAAF 3 SECURITY	8
ARTIKEL 3.1 BETREDINGSVERBOD HAVENTERREIN	8
PARAGRAAF 4 HYGIËNE	8
PARAGRAAF 5 MILIEU	8
ARTIKEL 5.1 VERONTREINIGING VAN LUCHT; STANK OF HINDER VEROORZAKENDE STOFFEN	8
ARTIKEL 5.2 MELDING EN VERWIJDERING VAN IN HET WATER VAN DE HAVENS GERAAKTE STOFFEN OF	8
VOORWERPEN	8
ARTIKEL 5.3 ONTSMETTEN VAN SCHEPEN	9
ARTIKEL 5.4 ERNSTIG GEVAAR, SCHADE OF HINDER OPLEVERENDE SCHEPEN	9
ARTIKEL 5.5 SCHOONMAKEN EN SCHOONMAAKTOESTEMMING	9
ARTIKEL 5.6 OPHAALBEPALING	9
PARAGRAAF 6 VEILIGHEID	10
ARTIKEL 6.1 VERRICHTEN VAN WERKZAAMHEDEN AAN BOORD VAN SCHEPEN	10
ARTIKEL 6.2 WERKZAAMHEDEN BINNEN HET HAVENGEBIED ANDERS DAN WERKZAAMHEDEN OP OF AAN	10
SCHEPEN	10
ARTIKEL 6.3 TRANSPORTMIDDELEN EN VOERTUIGEN	10
ARTIKEL 6.7 PARKEREN	10
PARAGRAAF 7. MELDPLICHT	11
ARTIKEL 7.1 MELDING BIJ KOMST EN VERTREK VAN ZEESCHEPEN	11
ARTIKEL 7.2 MELDING VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	11
ARTIKEL 7.3 MELDINGEN SCHEPEN MET ONTSMETTINGSGAS	11
PARAGRAAF 8 SCHEPEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN, VEILIGHEID LANGSZIJ OLIESTEIGER	11
ARTIKEL 8.1 REGELS VOOR SCHEPEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN	11
ARTIKEL 8.2 OVERSLAG VAN VLOEIBARE GEVAARLIJKE STOFFEN IN BULK LANGSZIJ DE OLIESTEIGER	11
PARAGRAAF 9 ONTVANGST VAN SCHADELIJKE/GEVAARLIJKE STOFFEN VAN ZEESCHEPEN	12
ARTIKEL 9.1 AANWIJZING VAN BEDRIJVEN MET ONTVANGSTVOORZIENINGEN	12
ARTIKEL 9.2 MELDING VAN AFGIFTE VAN SCHADELIJKE STOFFEN	12
ARTIKEL 9.3 BEHANDELING VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	12
PARAGRAAF 10 HAVEN OVERLIGDAGEN, HAVENOPSLAG EN OVEROPSLAGDAGEN,	13

BEZETTINGSGRAAD	13
ARTIKEL 10.1 KADE OVERLIGDAGEN	13
ARTIKEL 10.2 OVERLIGDAGEN OP OPSLAG TERREINEN	13
ARTIKEL 10.3 VERBOD OP ELDERS OPSLAAN VAN LADING	13
PARAGRAAF 11 VERGOEDINGEN	13
ARTIKEL 11.1 VERSCHULDIGDE VAN VERGOEDING	13
ARTIKEL 11.2 WIJZE VAN AANGIFTE	13
ARTIKEL 11.3 VERGOEDINGSPLICHT	13
ARTIKEL 11.4 BETALING	13
PARAGRAAF 12 SLOTBEPALINGEN	14
ARTIKEL 12.1. MANDATERING VAN BEVOEGDHEDEN AAN MANAGER OPERATIONS	14
ARTIKEL 12.2 TOEZICHTHOUDERS	14
ARTIKEL 12.3 NAAM VAN HET REGLEMENT	14
ARTIKEL 12.4 INWERKINGTREDING	14

Par.1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

In deze reglement en de daarop rustende besluiten wordt verstaan onder:

- a. schip: elk vaartuig gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water, met inbegrip van een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een drijvende boorinstallatie, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton en elk ander drijvend werktuig, drijvend voorwerp of drijvende inrichting van soortgelijke aard.
- b. Zeeschip: een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat voorzien is van een document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven- waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee;
- c. Binnen- en Kustvaartschip: schip, niet zijnde een zeeschip;
- d. Tankschip: een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
- e. Combinatie- tankschip: een schip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren;
- f. Schoener: schip welk afwisselend gebruikt of afwisselend zal worden gebruikt op de binnenwateren en op een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren;
- g. Gezagvoerder: degene die de leiding voert over een schip;
- h. Haventerrein: dat gedeelte van het havengebied welk is afgebakend en bestemd voor de tijdelijke opslag van goederen die onder toezicht staan van de Douane.
- i. Havengebied: Alle terreinen en een strook vaarwater met alle daartoe behorende kaden, aanlegsteigers en soortgelijke werken alsmede opslagterreinen, loodsen en gebouwen en andere voorzieningen die bij de N.V. Havenbeheer Suriname in beheer en/of onderhoud zijn.
- j. Gevaarlijke stoffen: stoffen, die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie, de Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High Level Radioactive Wastes in Flasks on board ship (INF-Code)
- k. Schadelijke stoffen: stoffen, die indien zij in zee terecht komen, gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kunnen toebrengen aan het mariene milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kunnen schaden of storend kunnen werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee en die krachtens het MARPOL VERDRAG 73/78 zijn aangewezen en bekend gemaakt;
- l. Brandbare vloeistoffen: vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100 °C
- m. Vlampunt: het vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky - Martens; elke handeling die gericht is op of verband houdt met gasvrij, schoon- of droogmaken van ruimten van een schip, die ladingresten van een onverpakte vloeibare gevaarlijke stof bevatten of laatstelijk hebben bevat;
- n. Schoonmaakcertificaat: een door een deskundige- aangewezen door de N.V. Havenbeheer Suriname –afgegeven certificaat, waaruit blijkt dat het schip voldoende is schoongemaakt
- o. Een schip dat niet is schoongemaakt: een schip dat resten van een onverpakte vloeibare gevaarlijke stof bevat of laatstelijk heeft bevat waarvoor nog geen schoonmaakcertificaat is afgegeven;
- p. Afvalstoffen: stoffen afkomstig van het schoonmaken van een schip alsmede olierestanten, oliehoudende mengsels, resten van onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen en van elke andere stof die door de N.V. Havenbeheer Suriname is aangewezen en bekend gemaakt;
- q. Vervoersmiddelen: voertuigen of vaartuigen;

- r. Toezichthouders: daartoe aangewezen functionarissen van de N.V. Havenbeheer Suriname;
- s. N.V. Havenbeheer Suriname: De bij wet aangewezen entiteit voor het beheren van havens in Suriname.
- t. Beveiligingsfunctionaris: medewerkers van N.V. Havenbeheer Suriname die belast zijn met de beveiliging van de eigendommen van de vennootschap.
- u. Operations Manager degene in dienst bij de N.V. Havenbeheer Suriname en verantwoordelijk voor alle operationele processen binnen het havengebied.
- v. Port Facility Security Officer: de door N.V. Havenbeheer Suriname aangewezen functionaris belast met de taken zoals genoemd in artikel 24 van de wet maritieme beveiliging.
- w. Een schip is aangemeerd ingevolge artikel 6bis paragraaf drie van de scheepvaartwet (sb1994 nr61)

Artikel 1.2 Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op het havengebied, tenzij anders beschreven.

Artikel .1.3 Toestemmingen en aanwijzingen

1. De N.V. Havenbeheer Suriname kan schriftelijke toestemmingen verlenen alsmede aanwijzingen doen en/of geven en aan deze toestemmingen of aanwijzingen, beperkingen en voorschriften verbinden. De beperkingen en voorschriften beschermen het belang in verband waarmede de toestemming of aanwijzing is vereist.
 2. Toestemmingen kunnen worden verleend éénmalig of voor een geldigheidsduur van ten hoogste 24 maanden.
 3. De aanvraag en gegevens ter verkrijging van een toestemming of ter verkrijging van een verlenging van de geldigheidsduur van de toestemming worden bij de N.V. Havenbeheer Suriname schriftelijk ingediend, tenzij anders staat aangegeven.
 4. Indien een toestemming wordt verleend ter vervanging van een voorgaande toestemming en indien de geldigheidsduur van een toestemming wordt verlengd, kunnen de beperkingen en voorschriften worden gewijzigd.
 5. Een toestemming wordt niet verleend en een geldigheidsduur wordt niet verlengd indien redenen van orde of veiligheid in het havengebied zich daartegen verzetten of als omstandigheden dit nodig of mogelijk maken.
 6. Een toestemming ter vervanging van een voorgaande toestemming wordt niet verleend en een geldigheidsduur wordt niet verlengd, indien gebleken is dat geen gebruik werd gemaakt van de betreffende toestemming. De toepassing kan achterwege blijven indien op genoegzame wijze is aangetoond dat om gegronde reden geen gebruik kon worden gemaakt van de toestemming.
 7. De N.V. Havenbeheer Suriname kan een toestemming of een verlenging voor de resterende geldigheidsduur intrekken. c.q. weigeren indien o.a.;
- a. een reden waarom zij werd verleend of verlengd is vervallen;
 - b. een daaraan verbonden beperking of voorschrift niet wordt nageleefd;
 - c. zich na de verlening of verlenging een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlenging of verlening bekend was geweest, de toestemming of de verlenging van de geldigheidsduur niet in de vorm zou zijn verleend.
 - d. naar haar oordeel de toestemming moet worden ingetrokken.

Artikel 1.4 Verplichtingen van houders van toestemmingen

1. De houder van een toestemming is verplicht op eerste aanvraag van een toezichthouder het bezit van de toestemming aan te tonen.
2. De houder van een toestemming is verplicht om bij het gebruik hiervan de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften in acht te nemen.

Artikel 1.5 Aanwijzingen

1. De N.V. Havenbeheer Suriname kan aan een ieder die zich op het toepassingsgebied bevindt aanwijzingen geven in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.
2. Degene aan wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

Paragraaf 2 Orde binnen het havengebied

Artikel 2.1 Bebording en bebakening

1. De N.V. Havenbeheer Suriname kan in het belang van de orde binnen het havengebied bebording en bebakening doen plaatsnemen.
2. Het is verboden zonder toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname te handelen in strijd met het teken en de daarbij behorende nadere aanduidingen, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 2.2 Verbod tot nemen van ligplaats

1. Het is verboden met een schip of vaartuig ligplaats te nemen of zich met het schip of vaartuig op een ligplaats te bevinden zonder toestemming of in afwijking van de toestemming verleend door de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. De N.V. Havenbeheer Suriname kan waar nodig aanvullende voorwaarden verbinden aan de verleende toestemming tot het nemen van ligplaats.
3. De N.V. Havenbeheer Suriname kan in afwijking van het eerste lid, onder (a) het nemen of houden van ligplaats verbieden uit het oogpunt van orde, ordening, veiligheid of milieubelangen.

Artikel 2.3 Wijze van aanmeren en ontmeren van schepen

1. Het is verboden schepen buiten de aangegeven methodiek van de N.V. Havenbeheer Suriname en overeengekomen met de Maritieme Autoriteit Suriname aan oevers, grond- en kunstwerken, kaden, aanlegsteiger, meerpalen of andere voorzieningen in het havengebied aan te meren of te ontmeren.
2. Schade toegebracht aan oevers, grond- en kunstwerken, kaden, aanlegsteiger, meerpalen of andere voorzieningen in het havengebied zal op bevel en volgens de door de N.V. Havenbeheer Suriname vastgestelde procedure worden vergoed en hersteld.

Artikel 2.3.1 Beslaglegging

1. Indien een beslag rust op een schip, lading of bunkers daarvan, draagt degene namens wie het beslag is gelegd c.q. de aangewezen bewaarder er zorg voor dat:
 - de uitrusting van het schip steeds in goede staat verkeert, waartoe in ieder geval behoort het meer- en ankergerie, de navigatieverlichting en de meertrossen van het schip;
 - het schip te allen tijde goed is gemeerd;
 - het schip steeds volgens de geldende voorschriften is verlicht;
 - het schip te allen tijde bedrijfs gereed is.

2. Degene namens wie een beslag is gelegd op een schip, lading of bunkers van dat schip, dat ligplaats houdt in de havens c.q. de aangewezen bewaarder, draagt zorg voor de nakoming van de artikelen 2.3 en 2.4. van dit reglement.
3. Indien een beslag rust op een schip, lading of bunkers daarvan, wordt voor de toepassing van de artikelen 2.6, tweede lid, en 3.5 van dit reglement degene namens wie het beslag is gelegd c.q. de aangewezen bewaarder beschouwd als de beheerder, respectievelijk houder van het schip.

Artikel 2.4 Vast- en losmaken van zeeschepen

1. De kapitein/scheepsagent van een zeeschip is verplicht er zorg voor te dragen dat het vast- en losmaken van zijn schip uitsluitend geschiedt door personen met een toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. De in het eerste lid gestelde verplichting is niet van toepassing op het verhalen van een zeeschip langs eenzelfde kade, zonder daarvan los te komen.

Artikel 2.5 Onvoldoende bemande schepen

1. Onverminderd het bepaalde in het derde lid van dit artikel, is het verboden een schip op een ligplaats te laten liggen dat niet deelneemt aan het economisch verkeer of dat niet is bemand of dat onvoldoende is bemand om het te kunnen verhalen.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien het een schip zonder bemanningverblijf betreft of indien wordt gehandeld met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.
3. De N.V. Havenbeheer Suriname kan voor bepaalde categorieën schepen ligplaatsen aanwijzen, waar het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Aan de aanwijzing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

Artikel 2.6 Stilliggende schepen zonder bemanningsverblijf

1. De schipper of kapitein van een schip is verplicht er voor te zorgen dat het schip dat stilligt zodanig is gemeerd en van zonsondergang tot zonsopgang zodanig is verlicht dat geen gevaar, schade of hinder ontstaat.
2. Een gelijke verplichting als bedoeld in het eerste lid rust op de eigenaar, de beheerder en de gebruiker van het schip ieder afzonderlijk.
3. Zolang een van de in het eerste en tweede lid bedoelde personen aan zijn verplichting voldoet, vervalt deze verplichting voor de anderen.

Artikel 2.7 Voorzieningen in de havens

1. Het is verboden voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven het water te hebben, aan te brengen of te doen aanbrengen, tenzij het betreft:
 - a. schepen;
 - b. trossen, draden, kettingen of andere soortgelijke voorzieningen die dienen om een schip te meren, te ankeren, te slepen of te assisteren en die als zodanig in gebruik zijn;
 - c. planken en andere soortgelijke voorwerpen, niet zijnde vaste voorzieningen, die dienen om toegang van of aan boord mogelijke te maken en die als zodanig in gebruik zijn;
 - d. laadbruggen, trijsbalken, hijskranen, hangende of drijvende plateaus of andere soortgelijke voorwerpen, voor zover deze in bedrijf zijn of zodanig gemarkeerd dat geen gevaar, schade of hinder ontstaat.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 2.8 Verhalen van schepen

1. De N.V. Havenbeheer Suriname is bevoegd om een schip te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is.
2. Van de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid wordt behoudens in een spoedeisend geval en in het geval van een onbekende/eigenaar, beheerder of gebruiker, geen gebruik gemaakt dan nadat de N.V. Havenbeheer Suriname de eigenaar, beheerder of gebruiker van het schip schriftelijk heeft opgedragen om het schip voor een in de opdracht vermeld tijdstip te verhalen naar een andere ligplaats en nadat gebleken is dat geen gevolg is gegeven aan de opdracht.

Artikel 2.9 Verplichting reinigen Common Users Berth, Terreinen en Wegen

1. Gebruikers van de kaden, terreinen en wegen zijn verplicht, indien tengevolge van door hen of op hun last verrichte werkzaamheden, waaronder transporten mede zijn begrepen, restanten lading, emballage, garnering, vuilnis of ander daarmee gelijk te stellen stoffen op de kaden, terreinen of havenwegen zijn achtergebleven, er voor te zorgen dat deze kaden, terreinen en havenwegen na afloop van de werkzaamheden te reinigen. Indien vorenbedoelde werkzaamheden langer dan een dag duren dienen de kaden, terreinen en wegen, tenminste eenmaal per dag behoorlijk te worden gereinigd.
2. Zou aan de in lid 1 bedoelde verplichting niet binnen een door de directie redelijk gestelde termijn worden voldaan, dan kan de N.V. Havenbeheer Suriname op kosten van degene, die het reinigen heeft nagelaten, de nodige daartoe strekkende werkzaamheden laten verrichten.

Artikel 2.10 Belastingen op de Kadestructuur

1. Het is slechts toegestaan belastingen toe te laten op de kadestructuur die in overeenstemming zijn met de belastingen zoals die zijn vermeld in de technische en bouwkundige specificaties, zoals o.a. aangegeven in bijlage B van de overeenkomst van huur en verhuur van een deel van de Nieuwe Haven Terminal ter exploitatie van een terminal.

Artikel 2.11 Gebruik wegen, bermen en terreinen

1. Het is, onverminderd het bepaalde in de verkeerswetgeving, verboden zonder toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname, op de bermen en op de terreinen onder haar beheer, voorwerpen of goederen neer te leggen of te laten staan, bouwmaterialen op te slaan, alsmede wegen en bermen te gebruiken voor andere doeleinden te gebruiken, tenzij anders bepaald door de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. Materieel dat wordt ingezet bij het laden, lossen en opslaan van lading moet na beëindiging der werkzaamheden worden geplaatst op de speciaal daartoe aangewezen locatie van de Terminal Operator.
3. Voor de opslag van met name geïmporteerde voertuigen dient gebruik te worden gemaakt van de terreinen gehuurd door de Terminal Operator of andere door N.V. Havenbeheer beschikbaar getelde terreinen.
4. De N.V. Havenbeheer Suriname kan voor het gebruik van de in lid 2 en 3 genoemde locaties nadere aanwijzingen geven.

Artikel 2.12 Verlaten van schepen

Het is verboden voor schepelingen en andere bezoekers van schepen om een eigen uitgekozen route naar en van de poorten te volgen, dan welke is voorgeschreven door de N.V. Havenbeheer Suriname.

Paragraaf 3 Security

De Securityvoorschriften, de wet Maritieme beveiliging, de conventie met betrekking tot Safety of Life at Sea (SOLAS), de ILO/IMO code of practice “Security in ports” en de International Ship and Port Facility Security Code (ISPS code) zijn van kracht op alle havenfaciliteiten van de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 3.1 Betredingsverbod haventerrein

Het is verboden openbare kaden en terreinen te betreden of zich daarop te bevinden, tenzij dit geschiedt in een geval als hierna bedoeld:

- a. het opvarenden betreft van een aan de kade afgemeerd schip met als doel zich te begeven naar de dichtstbijzijnde toegangspoort tot het havengebied;
- b. met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname
- c. voor de toestemming gewenst onder (b) kan de N.V. Havenbeheer Suriname nadere aanwijzingen middels een toegangsregeling geven.

Paragraaf 4 Hygiëne

Met betrekking tot de hygiëne moeten de gebruikers van de terminal zich houden aan de richtlijnen van de International Labor Organization (ILO) code of practice on health and Safety in ports en de notionale wetgeving.

Paragraaf 5 Milieu

Artikel 5.1 Verontreiniging van lucht; stank of hinder veroorzakende stoffen

1. Het is verboden rook, roet, dampen, gassen, stof of stoom op een zodanige wijze uit een schip te laten ontsnappen dat daardoor gevaar, schade of hinder in of buiten de havens ontstaat of kan ontstaan.
2. De N.V. Havenbeheer Suriname kan stoffen aanwijzen die in onverpakte toestand bij het laden of lossen in of uit een schip ontoelaatbare stank of hinder kunnen veroorzaken. Hij maakt de aangewezen stoffen alsmede eventuele wijzigingen middels een aanwijzing bekend.
3. Het is verboden de krachtens het tweede lid aangewezen stoffen in onverpakte toestand in of uit een schip te laden of te lossen.
4. Het in het eerste en derde lid bedoelde verbod is niet van toepassing indien, en voorzover gehandeld wordt met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname in gevallen waarin de vigerende wetgeving niet voorziet.

Artikel 5.2 Melding en verwijdering van in het water van de havens geraakte stoffen of voorwerpen

1. Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof in het water van het havengebied terecht komt of vrijkomt, waardoor gevaar, schade of hinder in of buiten het havengebied wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, is verplicht er voor te zorgen dat:
 - a. daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de Operations Manager
 - b. de stof of het voorwerp onmiddellijk uit het water wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. De N.V. Havenbeheer Suriname kan nadere regels stellen ter voorkoming van het in de haven terecht komen of vrijkomen van voorwerpen of stoffen zoals bedoeld in het eerste lid, of gepaste maatregelen treffen indien zulks toch heeft plaatsgevonden, met inachtneming van het Decreet havenwezen (SB1981 nr. 86)

Artikel 5.3 Ontsmetten van schepen

1. Het is de schipper of kapitein verboden zijn schip met gassen te behandelen of te doen behandelen met het doel het schip te ontsmetten tenzij dit geschiedt met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. Het is de kapitein van een zeeschip, dat is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel het schip dan wel de lading te ontsmetten en dat nog niet vrij is van die gassen of stoffen, verboden ligplaats te nemen of zich met zijn schip op een ligplaats te bevinden tenzij;
 - a. voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, dat het schip voldoende vrij is van die gassen of stoffen;
 - b. toestemming is gegeven door de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 5.4 Ernstig gevaar, schade of hinder opleverende schepen

1. De N.V. Havenbeheer Suriname kan de schipper of kapitein een verbod opleggen om met zijn schip een ligplaats in te nemen, indien hij van oordeel is dat het schip ernstig gevaar, ernstige schade of ernstige hinder- hieronder mede begrepen ordeverstoring- met zich meebrengt of met zich mee kan brengen.
2. Het verbod wordt pas opgelegd nadat gebleken is dat geen uitvoering is gegeven aan maatregelen die in het onderhavige geval door de N.V. Havenbeheer Suriname kunnen worden opgelegd, of indien naar zijn oordeel geen maatregelen mogelijk zijn ter voorkoming of beëindiging van ernstig gevaar, ernstige schade of ernstige hinder.
3. Het verbod wordt schriftelijk meegedeeld.

Artikel 5.5 Schoonmaken en schoonmaaktoestemming

1. Het schoonmaken van een schip aan boord van het schip zelf is verboden, tenzij gehandeld wordt met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. Het schoonmaken van ruimten van een schip die gevaarlijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat, vanaf een dienst verlenend schip is verboden, tenzij gehandeld wordt met toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 5.6 Ophaalbepaling

1. Het opruimen van keukenafval en overig scheepsafval dat lokaal kan worden verwerkt, geschiedt slechts op basis van een goedgekeurde aanvraag bij de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. Het is verboden afvalstoffen afkomstig van een schip aan boord te nemen van een ander schip, daarmee te vervoeren, of daaruit te lossen zonder toestemming van de N.V. Havenbeheer Suriname.

Paragraaf 6 Veiligheid

Artikel 6.1 Verrichten van werkzaamheden aan boord van schepen

1. Het aan een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip verrichten of doen verrichten van werkzaamheden, die verband houden met de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, is in de volgende gevallen verboden:
 - a. indien het schip zich langs de oliesteiger bevindt en bij de werkzaamheden vuur wordt gebruikt of vuur dan wel vonkvorming kan ontstaan;
 - b. indien het een schip betreft dat gevaarlijke stoffen aan boord heeft of – indien het een tankschip betreft – daarvan niet is schoongemaakt en bij de werkzaamheden vuur wordt gebruikt of vuur dan wel vonkvorming kan ontstaan;
 - c. indien als gevolg van werkzaamheden de bedrijfsgereedheid van het schip wordt belemmerd;
 - d. indien door de werkzaamheden gevaar, schade of hinder ontstaat.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien voor het verrichten van de werkzaamheden toestemming is verleend door de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 6.2 Werkzaamheden binnen het havengebied anders dan werkzaamheden op of aan schepen

1. Onverminderd het bepaalde in de “Occupational Safety and Health (Dockwork) Convention 1979” van de International Labour Organisation (I.L.O.), de ILO code of practice on health and safety in ports van 2005 alsmede wat daarvan is opgenomen en daaraan is toegevoegd in de nationale veiligheids wetgeving en regelgeving van de N.V. Havenbeheer Suriname, mogen werkzaamheden in het havengebied slechts worden uitgevoerd indien gebruik wordt gemaakt van:
 - gepaste werkkleding
 - veiligheidsschoenen
 - veiligheidshelm
 - veiligheidvest en indien de aard van de werkzaamheden dit noodzakelijk maken, veiligheidsmiddelen zoals:
 - handschoenen
 - valbeveiliging
 - handschoenen
 - gehoorbescherming, zoals ook aangegeven in de conventies, wetgeving en regelgeving van de N.V. Havenbeheer Suriname.
2. Voor functionarissen of bezoekers die per voertuig rechtstreeks van de toegang / uitgangspoort naar een schip worden vervoerd of op het terrein worden rondgebracht, wordt voor wat betreft het haventerrein ontheffing van het bepaalde in lid 1 verleend voor zover de internationale en nationale regelgeving zich hier niet tegen verzet. Dit geldt tevens voor bezoekers die te voet, onder toezicht het terrein betreden, niet bedoeld voor het verrichten van fysieke werkzaamheden, uitgezonderd een helm en een vest die in dat geval wel verplicht worden gesteld.

Artikel 6.3 Transportmiddelen en voertuigen

Op vervoers- en transportmiddelen die zich na verkregen toestemming op het haventerrein begeven is de rijwet van toepassing. De N.V. Havenbeheer Suriname behoudt zich het recht voor om nadere voorschriften met betrekking tot vervoer van lading en personen vast te stellen.

Artikel 6.7 Parkeren

Het is verboden voertuigen tijdelijk stil te leggen of te parkeren op de openbare delen.

Paragraaf 7. Meldplicht

Artikel 7.1 Melding bij komst en vertrek van zeeschepen

De melding bij komst en vertrek van zeeschepen dient conform de voorwaarden voor schepensagenten en rederijen te geschieden. Zie hiervoor de betreffende bijlage

Artikel 7.2 Melding van gevaarlijke stoffen

1. De N.V. Havenbeheer Suriname bepaalt op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens moeten worden gemeld.
2. De N.V. Havenbeheer Suriname kan bepalen dat met betrekking tot de lading van schepen die geladen zijn of geladen worden met een gevaarlijke dan wel schadelijke stof, die nog niet van die stof zijn schoongemaakt, door haar te bepalen gegevens worden gemeld.

Artikel 7.3 Meldingen schepen met ontsmettingsgas

1. De N.V. Havenbeheer Suriname kan bepalen dat met betrekking tot schepen als bedoeld in artikel 3.4 tweede lid door hen te bepalen gegevens worden gemeld.
2. Hij bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens moeten worden gemeld.

Paragraaf 8 Schepen met gevaarlijke stoffen, veiligheid langzij oliesteiger

Artikel 8.1 Regels voor schepen met gevaarlijke stoffen

1. In verband met de aanwezigheid in het havengebied van schepen die geladen zijn, geladen worden of geladen zijn geweest met gevaarlijke dan wel schadelijke stoffen en daarvan niet zijn schoongemaakt, kan de N.V. Havenbeheer Suriname regels geven in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van schade en hinder.
2. De in het eerste lid bedoelde regels kunnen betrekking hebben onder meer op:
 - a. de over te leggen bescheiden omtrent schip en lading;
 - b. het nemen van ligplaatsen;
 - c. bewaken en het toezicht;
 - d. het voorkomen van brand en andere calamiteiten en het bestrijden daarvan;
 - e. het verrichten van werkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten
 - f. het laden en lossen;
 - g. het melden van incidenten.
3. De regels kunnen verschillend zijn naar gelang de eigenschappen van de stoffen, het type schip en de omstandigheden.

Artikel 8.2 Overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk langzij de oliesteiger

De kapitein van een zeetankschip draagt er zorg voor dat vóór, tijdens en na de overslag van een gevaarlijke stof tussen schip en de walinstallatie de voorschriften worden opgevolgd die zijn opgenomen in de bij deze reglement behorende bijlage: (Veiligheidscontrole lijst).

Paragraaf 9 Ontvangst van schadelijke/gevaarlijke stoffen van zeeschepen

Artikel 9.1 Aanwijzing van bedrijven met ontvangstvoorzieningen

1. Mede ter uitvoering van het bepaalde bij of krachtens de MARPOL bepalingen kan de N.V. Havenbeheer Suriname bedrijven aanwijzen voor het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen, rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die in het in artikel 1.2 bedoelde toepassingsgebied worden gelost, geladen of gerepareerd.
2. De aanwijzing geschiedt met inachtneming van evenredigheid tussen het verwachte aanbod van krachtens de Marpol bepalingen voor schepen aangewezen schadelijke stoffen enerzijds en de ontvangstmogelijkheden binnen het havengebied anderzijds.
3. De aanvraag en gegevens ter verkrijging van een aanwijzing of ter verkrijging van een verlenging van de geldigheidsduur worden schriftelijk bij de N.V. Havenbeheer Suriname ingediend.
4. De verlening van een aanwijzing en de verlenging van een geldigheidsduur daarvan door de N.V. Havenbeheer Suriname geschieden schriftelijk

Artikel 9.2 Melding van afgifte van schadelijke stoffen

1. De kapitein van een zeeschip dat een schadelijke stof aan boord heeft, zorgt er voor dat zijn voornemen tot afgifte van die stof wordt gemeld aan de Operations Manager ten minste vierentwintig uren voordat met de afgifte een aanvang wordt gemaakt.
2. De melding, genoemd in het eerste lid, dient te geschieden op een nader te bepalen wijze.
3. Bij de melding wordt tevens medegedeeld aan welk aangewezen bedrijf de afgifte zal geschieden, welke schadelijke stof zal worden afgegeven en de hoeveelheid daarvan.

Artikel 9.3 Behandeling van gevaarlijke stoffen

- a. Gevaarlijke stoffen dienen volgens richtlijnen van de IMO, zoals vervat in de International Maritime Dangerous Goods Code, worden behandeld en opgeslagen. Hierbij moet vooral rekening worden gehouden met segregatie.
 - b. Alle maatregelen zullen door de stuwadoor worden getroffen om de veiligheid van personen die in de nabijheid werken te garanderen en het milieu te beschermen. Zo moet bij de opslag van brandbare stoffen duidelijk worden aangegeven dat er brandgevaar is.
 - c. Beschadiging van verpakking of van lekkage van gevaarlijke stoffen moet onmiddellijk worden gemeld bij de N.V. Havenbeheer Suriname. Het opruimen is een verantwoordelijkheid van de
 - d. Degenen die de lading afhandelen (arbeiders, truckchauffeurs etc.) moeten op de hoogte worden gebracht van haar aard, zodat zij de nodige veiligheidsvoorschriften in acht nemen en voorzichtigheid betrachten.
 - e. De N.V. Havenbeheer Suriname behoudt zich het recht om aan te wijzen de stoffen die niet op het haventerrein mogen worden opgeslagen en dus staande de lossing afgevoerd dienen te worden.
- De N.V. Havenbeheer Suriname is te allen tijde gerechtigd om procedures en richtlijnen met betrekking tot veilig en milieuvriendelijk werken op het haventerrein, vast te stellen.
- Voor het transporteren van lading naar, over en van het haventerrein, gelden de door de N.V. Havenbeheer vastgestelde richtlijnen regarderende veilig vervoer van lading.

Paragraaf 10 Haven overligdagen, havenopslag en overopslagdagen, bezettingsgraad

Artikel 10.1 kade overligdagen

Havenoverligdagen is toegestaan na verkregen toestemming van de Directeur. De vergoeding van overligdagen zullen in overeenstemming met de op dat moment geldende tarieven structuur worden vergoed.

Artikel 10.2 overligdagen op opslag terreinen

De duur voor ligdagen voor opslag van lading buiten het verhuurde zal in overeenstemming met de wettelijk gestelde opslagdagen voor lading geschieden. Overligdagen van voor gebruik

Artikel 10.3 verbod op elders opslaan van lading

Het is verboden gebieden niet vallende in de overeenkomst voor huur en verhuur van de terminal aan te wenden voor de opslag van lading.

Toewijzing van gebieden voor gebruik buiten de gebieden vallende in de huur en verhuur mag alleen na verkregen toestemming van de Directeur.

Paragraaf 11 Vergoedingen

Artikel 11.1 verschuldigde van vergoeding

Voor verleende diensten door of vanwege N.V. Havenbeheer Suriname zal een vergoeding verschuldigd zijn.

Artikel 11.2 Wijze van aangifte

De vergoeding wordt in rekening gebracht per factuur, waarna de betaling binnen 14 (veertien) dagen moet geschieden. De rente zoals aangegeven op het factuur zal terstond in werking treden na het verschrijven van de vervaltermijn.

Indien cliënt zich dan niet houdt aan zijn betalingsverplichting, zal hem, althans zijn personeel de toegang tot het Haventerrein worden ontzegd en zullen toekomstige aanvragen voor diensten van N.V. Havenbeheer Suriname niet in behandeling worden genomen.

Met ingang van een nader te bepalen datum worden de vergoedingen geheven bij wege van meldingen die dienen te geschieden op elektronische wijze zoals vastgesteld door de N.V. Havenbeheer Suriname.

Artikel 11.3 Vergoedingsplicht

Vergoedingsplicht is de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven dan wel degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt, opstalner, huurder, koper, althans een ieder die gebruikmaakt van de haven of op wiens aanvraag dan wel ter beheren van wie de dienst wordt verricht.

Artikel 11.4 Betaling

1. De betaling wordt gedaan bij de N.V. Havenbeheer Suriname, nadat de benodigde documenten – die bij voorwaarden zijn geregeld – aan haar zijn verstrekt.
2. Disputen tussen de N.V. Havenbeheer Suriname en de Cliënt geven de Cliënt niet het recht om de betaling uit te stellen.
3. Informatie voor een tijdige uitvoering van de diensten en te berekenen vergoeding zal te alle tijden aan de N.V. Havenbeheer Suriname worden verstrekt.

4. Indien de documenten niet of niet tijdig worden verstrekt zal een maximale vergoeding gerelateerd aan de dienst in rekening worden gebracht.

Paragraaf 12 Slotbepalingen

Artikel 12.1. Mandatering van bevoegdheden aan Manager Operations.

1. De bevoegdheden zoals bedoeld in dit reglement worden uitgeoefend door de Operations Manager, voor zover de Operations Manager bij besluit van de Directeur, bevoegdheden daartoe verkrijgt. De Directeur kan daarbij regels stellen.
2. De N.V. Havenbeheer Suriname kan de Operations Manager de bevoegdheid verlenen om in bijzondere gevallen toestemming te geven tot afwijking van regels in toestemming, toestemmingen of aanwijzingen, door hem gegeven. Bij het verlenen van die bevoegdheid geeft hij in het bijzonder aan ten aanzien van welke regels de bevoegdheid kan worden uitgeoefend.

Artikel 12.2 Toezichthouders

Als toezichthouders met betrekking tot het in dit reglement bepaalde zijn aangewezen de door de N.V. Havenbeheer Suriname aan te wijzen medewerkers of groepen medewerkers van N.V. Havenbeheer Suriname

Artikel 12.3 Naam van het reglement

Dit reglement kan worden aangehaald als ‘Ordereglement N.V. Havenbeheer Suriname’

Artikel 12.4 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2010.